

## **ДОВІДКА**

**щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС)**

**проекту наказу Міністерства охорони здоров'я України «Про затвердження нормативно-правових актів щодо медичного обслуговування на борту суден»**

Проект акта розроблено Міністерством охорони здоров'я України.

### **1. Належність проекту акта до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу (acquis ЄС)**

Проект наказу Міністерства охорони здоров'я України «Про затвердження нормативно-правових актів щодо медичного обслуговування на борту суден» за предметом правового регулювання належить до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу (acquis ЄС).

### **2. Зобов'язання України у сфері європейської інтеграції (у тому числі міжнародно-правові)**

Виконання статей 420, 424 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергетики і їхніми державами-членами, з іншої сторони, та з метою імплементації вимог додатку XL Директиви Ради 92/29/ЄЕС від 31 березня 1992 року про мінімальні санітарно-гігієнічні вимоги та вимоги до безпечності для покращення медичного обслуговування на борту суден.

### **3. Програмні документи у сфері європейської інтеграції**

Програмним документом, яким запроваджується оновлення законодавства України щодо діяльності, пов'язаної з медичним обслуговуванням на борту суден є пункти 1384 та 1386 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергетики і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106.

#### 4. Порівняльно-правовий аналіз

Порядковий номер	Положення проєкту акта	Відповідні положення джерел права Європейського Союзу (acquis EC)	Оцінка відповідності праву Європейського Союзу (acquis EC) (відповідає, не суперечить, частково враховує, не відповідає, не врегульовано)	Відповідні положення джерел міжнародно-правових зобов'язань України у сфері європейської інтеграції	Оцінка відповідності міжнародно-правовим зобов'язанням (відповідає, не суперечить, частково враховує, не відповідає, не врегульовано)
–	<p><b>Порядок медичного обслуговування на борту суден</b></p> <p>I. Загальні положення</p> <p>1. Цей Порядок медичного обслуговування на борту судна (далі – Порядок) визначає завдання, конкретизує зміст і встановлює вимоги щодо організації та забезпечення надання медичної допомоги на суднах в Україні відповідно до вимог Міжнародних медико-санітарних правил, постанови Кабінету Міністрів України від 22.08.2011 № 893 «Про затвердження Правил санітарної охорони території України» та міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.</p> <p>2. У цьому Порядку терміни вживаються у таких значеннях:</p> <p>відповідальна особа за надання домедичної</p>	<p><b>Стаття 1 Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>Для цілей цієї Директиви терміни, подані нижче, мають такі значення:</p> <p>(а) <i>судно</i>: будь-яке судно, що плаває під прапором держави-члена або зареєстроване під повною юрисдикцією держави-члена, що плаває у відкритому морі або займається виловом риби в гирлах річок, публічної або приватної власності, за винятком:</p> <p>- суден внутрішнього плавання,</p> <p>- військових</p>	відповідає	<p>Ст. 420, 424 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергетики і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106 та з метою імплементації вимог Директиви Ради 92/29/ЄЕС від 31 березня 1992 року про мінімальні санітарно-гігієнічні</p>	відповідає

<p>допомоги – це визначена капітаном судна одна або декілька осіб, які не мають медичної освіти, але за своїми службовими обов'язками повинні володіти практичними навичками надання домедичної допомоги та які пройшли підготовку з надання домедичної допомоги;</p> <p>власник – зареєстрований власник судна, крім випадків, коли судно зафрахтовано на умовах димайз-чартеру, або якщо ним повністю чи частково володіє фізична або юридична особа, яка не є офіційно зареєстрованим власником відповідно до умов угоди про управління, у такому разі коли власником є фрахтувальник або фізична чи юридична особа, що управляє судном;</p> <p>небезпечний вантаж – речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин, і які за міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, або за результатами випробувань в установленому порядку залежно від ступеня їх</p>	<p>кораблів,</p> <p>-прогулянкових човнів, які використовують у некомерційних цілях і які не укомплектовані професійним екіпажем,</p> <p>- буксирних суден, що курсують у районі портів.</p> <p>Судна класифікують за трьома категоріями відповідно до <u>додатка I</u>;</p> <p>(b) <i>працівник</i>: б удь-яка особа, що виконує роботу на борту судна, у тому числі стажисти і юнги, за винятком портових лоцманів і берегового персоналу, які виконують роботи на борту судна, що стоїть біля причалу;</p> <p>(c) <i>власник</i>: зареєстрований власник судна, крім випадків, коли судно зафрахтовано на умовах димайз-чартеру, або якщо ним повністю чи частково володіє фізична або юридична особа, яка не є офіційно зареєстрованим власником відповідно до умов угоди про управління; у такому разі власником є фрахтувальник або</p>		<p>вимоги та вимоги до безпечності для покращення медичного обслуговування на борту</p>	
--	---	--	---	--

<p>впливу на довкілля або людину віднесено до одного з класів небезпечних речовин.</p> <p>працівник – будь-яка особа, що виконує роботу на борту судна, в тому числі стажисти та юнги, за винятком портових лоцманів і берегового персоналу, які виконують роботу на борту судна, що стоїть біля причалу;</p> <p>протиотрути (антидоти) – лікарські засоби, які запобігають, припиняють або знешкоджують шкідливий вплив, прямий чи опосередкований, однієї або декількох речовин, включених до додатку 1 до цього Порядку;</p> <p>судно – будь-яке судно, що ходить під прапором України або зареєстроване під повною юрисдикцією України, що ходить у відкритому морі або займається виловом риби в гирлах річок, публічної або приватної власності. Судна класифікують за трьома категоріями, наведеними у додатку 2 до цього Порядку;</p> <p>судновий лікар – професіонал у галузі лікувальної справи (лікар з медицини невідкладних станів, зі спеціалізацією з «Суднової медицини»), посада суднового лікаря передбачена на суднах з екіпажем 100 і більше працівників, яке здійснює міжнародні рейси тривалістю більше трьох днів;</p> <p>Інші терміни вживаються у визначеннях, наведених в Законах</p>	<p>фізична чи юридична особа, що управляє судном;</p> <p>(d) <i>медичні засоби</i>: лікарські засоби, медичне обладнання та протиотрути, невичерпний перелік яких наведено в <u>додатку II</u>;</p> <p>(e) <i>протиотрута</i>: речовина, яку використовують, щоб запобігти дії або знешкодити шкідливий вплив(-и), прямий чи опосередкований, однієї або декількох речовин, включених у перелік небезпечних речовин, викладених у <u>додатку III</u>.</p>			
---	---	--	--	--

	<p>України «Основи законодавства України про охорону здоров'я» та «Про екстрену медичну допомогу».</p> <p>3. Дія цього Порядку поширюється на морські судна та річкові судна, що перебувають у портах і на внутрішніх водних шляхах України.</p>				
	<p>4. Цей Порядок не поширюються на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>маломірні (малі) судна;</li> <li>річкові судна, які не перебувають на внутрішніх морських шляхах;</li> <li>військові кораблі та судна;</li> <li>кораблі та судна Державної прикордонної служби України.</li> </ul>	<p>Цей пункт проєкту не містить положень, які є предметом зобов'язань України у сфері європейської інтеграції та праву ЄС</p>	-	-//-	-
	<p>II. Організація надання медичної допомоги на судах</p> <p>1. Судновий лікар у здійснює:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>щозмінний медичний огляд працівників судна;</li> <li>щозмінному медичному огляду підлягають всі працівники судна, що здійснює перевезення пасажирів та вантажів;</li> <li>щозмінний медичний огляд</li> </ul>	<p><b>Стаття 2</b> <b>Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>Кожна держава-член повинна вживати необхідних заходів, щоб забезпечити таке:</p> <p>1. (а) кожне судно, що плаває під її прапором або зареєстроване під її повною юрисдикцією,</p>	відповідає	-//-	відповідає

<p>проводиться для працівників суден безпосередньо перед тим, як вони заступають на зміну;</p> <p>у разі виявлення ознак хвороби протягом зміни працівники підлягають медичному огляду;</p> <p>щозмінні медичні огляди працівників судна проводяться в індивідуальному порядку. Під час огляду присутність сторонніх осіб забороняється;</p> <p>проведення щозмінних медичних оглядів працівників здійснюється у відведеному спеціальному приміщенні. Приміщення повинно бути оснащено відповідно до Примірного переліку оснащення лікарськими засобами та медичним обладнанням, які повинні перебувати на судні, затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я України;</p> <p>під час проведення медичного огляду судновий лікар:</p> <p>здійснює опитування працівника щодо його самопочуття, настрою, тривалості сну, наявності або відсутності скарг на стан здоров'я;</p> <p>проводить медичний огляд (звертається увага на те, як обстежуваний заходить до кабінету, на характер ходи, його зовнішній вигляд та поведінку, уважно оглядається стан шкіри працівника, наявність подряпин, синців, розчухів, слідів від ін'єкцій, почервоніння або блідість</p>	<p>завжди має на борту медичні засоби, які відповідають, принаймні за якістю, специфікаціям у секціях I і II додатка II для категорії судна, до якої воно належить;</p> <p>(b) кількість лікарських засобів і медичного обладнання на борту залежить від характеру рейсу, зокрема, портів заходу та призначення, тривалості рейсу, типу або виду робіт, що їх виконують під час рейсу, виду вантажів і чисельності працівників;</p> <p>(c) перелік ліків і медичного обладнання, що входять до складу медичних засобів, необхідно детально описати в контрольному списку, що відповідає принаймні загальній схемі, зазначеній у секціях A, B і C II 1 і II 2 додатка IV;</p> <p>2. (a) кожне судно, що плаває під її прапором або зареєстроване під її повною юрисдикцією, має для кожного</p>			
--	--	--	--	--

<p>шкіри тощо). Температура тіла вимірюється за наявності об'єктивних показників;</p> <p>перевіряє наявність симптомів гострого захворювання або загострення хронічного захворювання, на що можуть вказувати підвищення температури тіла понад 37,2°C, скарги на погане самопочуття, загальну слабкість, головний або зубний біль, гострі болі очей, болі в ділянці вуха, грудної клітки, черевної порожнини тощо;</p> <p>при огляді в обов'язковому порядку вимірюються артеріальний тиск та частота скорочень серця;</p> <p>Підставами для визнання працівника непридатним до безпечного виконання обов'язків на судні є такі відхилення в стані здоров'я:</p> <p>підвищення або зниження артеріального тиску, частоти скорочень серця або значні відхилення від індивідуальної норми працівника;</p> <p>перебування працівника у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.</p> <p>Результати проведеного щозмінного медичного огляду заносяться до Журналу щозмінного медичного огляду працівників судна (далі - Журнал) за формою згідно з додатком 3 до цього Порядку.</p> <p>Судновий лікар</p>	<p>рятувального плоту або шлюпки водонепроникну аптечку, що обов'язково містить медичні засоби, визначені в секціях I та II додатка II для категорії суден класу C;</p> <p>(b) вміст цих аптек також потрібно детально описати в контрольному списку, наведеному в параграфі 1 (c);</p> <p>3. кожне судно, що плаває під її прапором або зареєстроване під її повною юрисдикцією, з брутто-реєстровим тоннажем понад 500 тонн, екіпажем з 15 і більше осіб, що перебуває у плаванні понад три дні, має судовий лазарет для того, щоб проводити медичне обслуговування у задовільних матеріальних і санітарно-гігієнічних умовах;</p> <p>4. кожне судно, що плаває під її прапором або зареєстроване під її повною юрисдикцією, з екіпажем зі 100 або більше осіб, що здійснює міжнародний рейс тривалістю понад</p>			
---	---	--	--	--

	<p>власноруч заповнює усі графи Журналу, а працівник ставить свій підпис у графі «Підпис працівника про відсутність скарг».</p> <p>У разі виявлення ознак тимчасової непрацездатності працівник не допускається до виконання обов'язків на судні.</p> <p>Відстороненим від роботи за станом здоров'я працівникам призначається обстеження та лікування.</p> <p>Судновий лікар щомісяця здійснює аналіз проведених щозмінних медичних оглядів, причин відсторонення від роботи працівників та доводить їх до відома капітана судна.</p> <p>Капітан судна щомісяця розглядає результати щозмінних медичних оглядів, звертаючи особливу увагу на випадки відсторонення від роботи працівників, які на момент оглядів перебували у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.</p>	<p>три дні, має на борту лікаря, відповідального за медичне обслуговування працівників.</p>			
	<p>2. Судновий лікар надає медичну допомогу відповідно до клінічних протоколів та стандартів медичної допомоги (медичних стандартів), затверджених Міністерством охорони здоров'я України, інших документів, які регламентують надання медичної допомоги.</p>	<p><b>Стаття 2</b> <b>Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>4. кожне судно, що плаває під її прапором або зареєстроване під її повною юрисдикцією, з екіпажем зі 100 або більше осіб, що здійснює міжнародний рейс тривалістю понад</p>	<p>відповідає</p>	<p>-//-</p>	<p>відповідає</p>



		три дні, має на борту лікаря, відповідального за медичне обслуговування			
	<p>3. У разі виникнення невідкладного стану при гострому розладі фізичного чи психічного здоров'я пацієнта, внаслідок якого пацієнт потребує екстреної або спеціалізованої медичної допомоги, якщо такий розлад стався під час перебування на судні, судновий лікар повинен зв'язатись з найближчим консультативним центром по радіо та при необхідності евакуювати хворого у заклад охорони здоров'я, який може забезпечити надання медичної допомоги необхідного рівня.</p> <p>Працівникам судна, які перебувають у невідкладному стані та потребують екстреної медичної допомоги або надання інших видів медичної допомоги (спеціалізована, паліативна, реабілітація у сфері охорони здоров'я) забезпечується безперешкодний доступ до розташованих на березі закладів охорони здоров'я.</p>	<p><b>Стаття 5 Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>2. усі особи, які отримують професійну морську підготовку і мають намір працювати на борту судна, пройшли базове навчання щодо медичних і надзвичайних заходів, які необхідно негайно вжити у випадку аварії або в разі потреби у невідкладній медичній допомозі; Працівникам судна, які перебувають у невідкладному стані та потребують екстреної медичної допомоги або надання інших видів медичної допомоги (спеціалізована, паліативна, реабілітація у сфері охорони здоров'я) забезпечується безперешкодний доступ до розташованих на березі закладів охорони здоров'я</p>	відповідає	-//-	відповідає
	<p>4. У разі виникнення необхідності отримання медичних консультацій по радіо судовому лікарю, а у випадках його відсутності – визначеною капітаном</p>	<p><b>Стаття 6 Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>1. 3 метою</p>	відповідає	-//-	відповідає

	<p>судна відповідальною особою за надання домедичної допомоги на судні, організація медичних консультацій по радіо здійснюються фахівцями Державного підприємства «Український науково-дослідний інститут медицини транспорту МОЗ України», який здійснює координацію, облік надання консультацій центрами медичного консультування по радіо та налагоджує двосторонню передачу інформації між відповідним центром медичного консультування по радіо та судном відповідно до наказу Міністерства охорони здоров'я України.</p> <p>Інформацію передають найбільш зручним способом, наприклад, через суб'єкти пошуку і рятування на морі, центри медичного консультування по радіо, рятувально - координаційні центри або берегові радіостанції.</p>	<p>покращення надання невідкладної медичної допомоги працівникам, кожна держава-член повинна вживати необхідних заходів, щоби забезпечити таке:</p> <p>(а) визначено один або декілька центрів для надання працівникам безкоштовних медичних консультацій по радіо;</p>			
	<p>5. Власник судна забезпечує наявність обладнання, устаткування та засобів, необхідних для забезпечення надання медичної допомоги на судні, що визначені відповідним переліком лікарських засобів та медичного обладнання на судні в залежності від категорії судна, затвердженим наказом Міністерства охорони здоров'я України.</p> <p>Для надання домедичної допомоги відповідальними особами власнику необхідно обладнати приміщення</p>	<p><b>Стаття 2 Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>3. кожне судно, що плаває під її прапором або зареєстроване під її повною юрисдикцією, з брутто-реєстровим тоннажем понад 500 тонн, екіпажем з 15 і більше осіб, що перебуває у плаванні понад три дні, має судовий лазарет для того, щоби проводити медичне</p>	відповідає	-//-	відповідає

<p>санітарної каюти та ізолятора на одне ліжко.</p> <p>Обладнання санітарної каюти включає:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>кушетка для обстеження хворого, розмірами не менше 1750x600 мм, з покриттям стійким по відношенню до дезінфікуючих речовин;</li> <li>медичний стіл з висувними шухлядами, які мають чарунки для медикаментів;</li> <li>стілець, один із яких обертовий;</li> <li>аптечна шафа для зберігання перев'язувальних матеріалів, медикаментів та інвентарю;</li> <li>сухожарова шафа для стерилізації;</li> <li>холодильник;</li> <li>умивальник з ліктьовим затвором;</li> </ul>	<p>обслуговування у задовільних матеріальних і санітарно-гігієнічних умовах;</p> <p><b>Стаття 4</b> <b>Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>Кожна держава-член повинна вживати необхідних заходів, щоб забезпечити таке:</p> <p>1. (a) постачання та поповнення медичних засобів на будь-якому судні, що плаває під її прапором або зареєстроване під її повною юрисдикцією, є винятковою відповідальністю власника та здійснюється не за рахунок працівників;</p> <p>(b) управління медичними засобами здійснює капітан судна; він має право, без обмеження своїх обов'язків, делегувати використання та контроль медичних засобів одному або декільком працівникам, спеціально призначеним відповідно до їхньої компетентності;</p> <p>2. медичні</p>			
---	--	--	--	--

		засоби зберігають у належному стані і поповнюють та/або замінюють якомога швидше у першу чергу кожного разу під час звичайної процедури поповнення запасів;			
	<p>6. Для кожного рятувального плоту та шлюпки власник забезпечує наявність водонепроникної аптечки, яка містить лікарські засоби та вироби медичного призначення, визначені у додатку 3 до цього Порядку. Склад аптечки медичної для шлюпки, рятувального плоту затверджено наказом Міністерства охорони здоров'я України.</p> <p>1). Аптечки та їх вміст, включно з виробами медичного призначення мають перебувати в належному стані та оглядатися кожні три місяці відповідальними особами за надання домедичної допомоги на судні, які перевіряють термін придатності лікарських засобів та умови їх зберігання та поповнюють їх.</p>	<p><b>Стаття 2 Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>2. (а) кожне судно, що плаває під її прапором або зареєстроване під її повною юрисдикцією, має для кожного рятувального плоту або шлюпки водонепроникну аптечку, що обов'язково містить медичні засоби, визначені в <a href="#">секціях I та II</a> додатка II для категорії суден класу С;</p> <p>(b) вміст цих аптек також потрібно детально описати в контрольному списку, наведеному в параграфі 1 (с);</p>	відповідає	-//-	відповідає
	7. Для надання медичної допомоги працівникам та пасажиром на суднах передбачається приміщення медичного призначення, які	<p><b>Стаття 2 Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>3. кожне судно, що плаває під її прапором або</p>	відповідає	-//-	відповідає

<p>відповідають встановленим в Україні санітарно-гігієнічним та протипожежним вимогам, нормам та правилам з можливістю ізоляції інфекційних хворих.</p> <p>На суднах з брутто-реєстровим тоннажем понад 500 тонн, екіпажем з 15 і більше осіб обов'язкова наявність каюти для розміщення хворих .</p> <p>1) В залежності від призначення суден і тривалості плавання можуть передбачатися санітарна каюта з каютою для хворих, ізолятор. Приміщення медичного призначення на судні розташовується у районах, що найменше потрапляють під вплив хитавиці, шуму, вібрації, максимально віддалені від енергетичного відділення та ізольовані від приміщень харчоблоку.</p> <p>2) До приміщень медичного призначення повинна бути забезпечена безперешкодна доставка хворих на ношах, з можливістю перекладання хворого з них на кушетку, ліжко, операційний стіл.</p> <p>3) На суднах, що виконують міжнародні рейси, незалежно від категорійності судна і наявності медичного працівника при кількості екіпажу понад 15 чоловіків передбачається ізолятор.</p> <p>4) Каюти для розміщення хворих та ізолятор повинні бути обладнаними спеціальними ліжками, що мають пристосування проти хитавиці та мати окремі санітарні вузли.</p>	<p>зареєстроване під її повною юрисдикцією, з брутто-реєстровим тоннажем понад 500 тонн, екіпажем з 15 і більше осіб, що перебуває у плаванні понад три дні, має судовий лазарет для того, щоб проводити медичне обслуговування у задовільних матеріальних і санітарно-гігієнічних умовах;</p>			
---	--	--	--	--

	<p>8. За умови відсутності суднового лікаря (екіпаж судна менше 100 осіб), відповідальні особи за надання домедичної допомоги на судні забезпечують надання допомоги в об'ємі домедичної, здійснюють догляд за хворими на судні: спостереження за всіма життєво важливими функціями, роздача ліків та виконання медичних процедур (за призначенням лікаря), підтримання санітарно-гігієнічного режиму під час перебування хворого в палаті, нагляд за особистою гігієною хворого: умивання, зміна натільної білизни, перестилання ліжка, профілактика пролежнів, годування тяжкохворих, допомога при сечовиділенні і дефекації, підготовка хворого до транспортування та спостереження за хворим під час транспортування.</p> <p>9. При необхідності надання пацієнту екстреної чи спеціалізованої медичної допомог, відповідальна особа за надання домедичної допомоги на судні може отримати консультативну допомогу засобами радіозв'язку та при необхідності проводить евакуацію хворого з судна у заклади охорони здоров'я.</p> <p>10. На відповідальних осіб за надання домедичної допомоги на судні покладається контроль за використанням медичних засобів (списання та поповнення мед препаратів), ведення</p>	<p><b>Стаття 4</b> <b>Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>Кожна держава-член повинна вживати необхідних заходів, щоб забезпечити таке:</p> <p>1. (a) постачання та поповнення медичних засобів на будь-якому судні, що плаває під її прапором або зареєстроване під її повною юрисдикцією, є винятковою відповідальністю власника та здійснюється не за рахунок працівників;</p> <p>(b) управління медичними засобами здійснює капітан судна; він має право, без обмеження своїх обов'язків, делегувати використання та контроль медичних засобів одному або декільком працівникам, спеціально призначеним відповідно до їхньої компетентності;</p> <p>2. медичні засоби зберігають у належному стані і поповнюють та/або замінюють якомога швидше у першу чергу кожного разу</p>	відповідає	-//-	відповідає
--	---	---	------------	------	------------

	<p>медичної документації, затвердженої Міністерством охорони здоров'я України та внесення основної інформації щодо звернень за медичною допомогою до головного суднового журналу.</p>	<p>під час звичайної процедури поповнення запасів;</p> <p>3. у випадку надзвичайної ситуації, оголошеної капітаном, одразу після отримання медичного висновку, якомога швидше забезпечується поставка необхідних ліків, медичного обладнання та протиотрут, яких немає на борту.</p>			
	<p>11. Усі члени екіпажу судна, які не мають медичної освіти, але за своїми службовими обов'язками повинні володіти навичками надання домедичної допомоги, проходять підготовку та підвищення кваліфікації відповідно до Порядку підготовки та підвищення кваліфікації осіб, які зобов'язані надавати домедичну допомогу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2012 р. №1115, та отримують відповідне посвідчення про підготовку з надання домедичної допомоги.</p>	<p><b>Стаття 5 Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>Кожна держава-член повинна вживати необхідних заходів, щоб забезпечити таке:</p> <p>2. усі особи, які отримують професійну морську підготовку і мають намір працювати на борту судна, пройшли базове навчання щодо медичних і надзвичайних заходів, які необхідно негайно вжити у випадку аварії або в разі потреби у невідкладній медичній допомозі;</p> <p>3. капітан і</p>	<p>відповідає</p>	<p>-//-</p>	<p>відповідає</p>

		<p>будь-який працівник або працівники, яким він делегує використання медичних засобів відповідно до <a href="#">статті 4 (1) (b)</a>, проходять спеціальну підготовку з періодичністю щонайменше кожні п'ять років, враховуючи особливі ризики та потреби, пов'язані з різними категоріями судна, і відповідно до загальних принципів, викладених у <a href="#">додатку V</a></p>			
	<p>12. Власник судна, яке здійснює перевезення небезпечного вантажу, організовує та здійснює таке перевезення відповідно вимог наказу Міністерства інфраструктури України від 4 квітня 2017 року № 126 «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 квітня 2017 року за № 556/30424, яким також встановлюються вимоги до вибору та застосування засобів індивідуального захисту.</p> <p>13. Власник</p>	<p><b>Стаття 3 Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>Кожна держава-член повинна вживати необхідних заходів, щоб забезпечити таке:</p> <p>1. кожне судно, що плаває під її прапором або зареєстроване під її повною юрисдикцією, яке перевозить на борту будь-які небезпечні речовини, наведені в <a href="#">додатку III</a>, також має на борту медичні засоби, що</p>	відповідає	-/-	відповідає



	<p>забезпечує наявність протиотрут та засобів індивідуального захисту працівників, потреба в них відповідає кількості працівників на судні.</p>	<p>обов'язково містять протиотрути, зазначені в <a href="#">секції III</a> додатка II;</p> <p>2. кожне судно поромного типу, що плаває під її прапором або зареєстроване під її повною юрисдикцією, умови експлуатації якого не завжди дозволяють заздалегідь знати характер небезпечних речовин, що підлягають транспортуванню, має на борту медичні засоби, що обов'язково містять протиотрути, зазначені в <a href="#">секції III</a> додатка II.</p> <p>Однак, зазвичай, у тих випадках, коли переправа триває менше двох годин, можна обмежитися тими протиотрутами, які застосовують лише в надзвичайних ситуаціях протягом часу, що не перевищує звичайну тривалість переправи;</p> <p>3. перелік медичних засобів, зокрема протиотрут, необхідно детально описати в контрольному списку, що відповідає</p>			
--	---	--	--	--	--

		принаймні загальній схемі, зазначеній у <a href="#">секціях А, В і С</a> П 3 додатка IV.			
	<p align="center"><b>Порядок проведення перевірок стану медичного та домедичного обслуговування на суднах</b></p> <p>1. Цей Порядок встановлює процедуру проведення перевірки надання медичної та домедичної допомоги на суднах.</p> <p>2. Перевірка стану медичного обслуговування на суднах здійснюється відповідно до Законів України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» та постанов Кабінету Міністрів України від 2 березня 2016 року № 285 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з медичної практики» та від 18 грудня 2018 р. № 1163 «Про затвердження критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності з медичної практики і визначається періодичність проведення планових заходів державного нагляду (контролю) Міністерством охорони здоров'я»</p> <p>3. Перевірка стану медичного обслуговування на борту суден здійснюються уповноваженим представником</p>	<p><b>Стаття 7 Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>1. Кожна держава-член повинна вживати необхідних заходів для забезпечення щорічної перевірки суден, які плавають під її прапором, компетентною особою або компетентним органом, щоб перевірити, чи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- відповідають медичні засоби мінімальним вимогам цієї Директиви;</li> <li>- підтверджує контрольний список, передбачений у <a href="#">статті 2 (1) (с)</a>, що медичні засоби відповідають цим мінімальним вимогам;</li> <li>- правильно зберігають медичні засоби;</li> <li>- слідкують за терміном придатності медичних засобів.</li> </ul> <p>2. Перевірки медичних засобів на рятувальних плотках проводять під час їх</p>	відповідає	-/-	відповідає

	Міністерства охорони здоров'я України та уповноваженим представником Служби капітана порту в присутності капітана судна в межах повноважень, передбачених законом, щодо виявлення та запобігання порушенням вимог законодавства суб'єктами господарювання, зокрема забезпечення медичного обслуговування на борту суден належної якості.	щорічного технічного обслуговування.  У виключних випадках такі перевірки можна відтермінувати на період до п'яти місяців.			
	4. Перевірка стану домедичного обслуговування на суднах, де надання домедичної допомоги працівникам судна здійснюється відповідальними особами за надання домедичної допомоги, проводиться уповноваженим представником Служби капітана порту та капітаном судна з метою забезпечення належного рівня оснащення лікарськими засобами та медичним обладнанням судна відповідно до вимог міжнародних договорів для надання медичної та домедичної допомоги на судах, в тому числі у випадках виникнення надзвичайних ситуацій на судні.	Цей пункт проєкту не містить положень, які є предметом зобов'язань України у сфері європейської інтеграції та праву ЄС	-	-//-	-
	5. Порядки надання домедичної допомоги на суднах визначаються наказом Міністерства охорони здоров'я України від 9 березня 2022 № 441 «Про затвердження порядків надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах»,	Цей пункт проєкту не містить положень, які є предметом зобов'язань України у сфері європейської інтеграції та	-	-//-	-

	zareєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 березня 2022 р. за № 356/37692.	праву ЄС			
	6. Інформація щодо результатів перевірки стану домедичного обслуговування на судах, де надання домедичної допомоги працівникам судна здійснюється відповідальними особами, та пропозиції щодо усунення виявлених недоліків надається в п'ятиденний термін після проведення такої перевірки власнику судна.	Цей пункт проєкту не містить положень, які є предметом зобов'язань України у сфері європейської інтеграції та праву ЄС	-	-//-	-
	7. Перевірка стану домедичного обслуговування на судах, де надання домедичної допомоги працівникам судна здійснюється відповідальними особами за надання домедичної допомоги, включає: перевірку технічного стану медичного обладнання та його повірку відповідно до законодавства; перевірку стану забезпечення судна лікарськими засобами та медичним обладнанням; правильність зберігання лікарських засобів та відповідність їх термінів придатності. відповідність приміщень медичного призначення встановленим в Україні санітарно-гігієнічним вимогам, нормам та правилам з можливістю ізоляції інфекційних хворих; наявність та укомплектованість аптечки	<b>Стаття 7 Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b> 1. Кожна держава-член повинна вживати необхідних заходів для забезпечення щорічної перевірки суден, які плавають під її прапором, компетентною особою або компетентним органом, щоб перевірити, чи:  - відповідають медичні засоби мінімальним вимогам цієї Директиви;  - підтверджує контрольний список, передбачений у статті 2 (1) (с), що медичні засоби відповідають цим мінімальним вимогам;	відповідає	-//-	відповідає

	<p>медичної для шлюпки, рятувального плоту.</p>	<p>- правильно зберігають медичні засоби;</p> <p>- слідкують за терміном придатності медичних засобів.</p> <p>2. Перевірки медичних засобів на рятувальних плотках проводять під час їх щорічного технічного обслуговування.</p>			
	<p>8. Перевірка стану забезпечення судна лікарськими засобами та медичним обладнанням, домедична допомога на якому здійснюється відповідальними особами, проводиться відповідно до Примірнього переліку оснащення судна медичним обладнанням та лікарськими засобами, затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я України щорічно.</p>	<p><b>Стаття 7 Директиви Ради 92/29/ЄЕС</b></p> <p>1. Кожна держава-член повинна вживати необхідних заходів для забезпечення щорічної перевірки суден, які плавають під її прапором, компетентною особою або компетентним органом, щоб перевірити, чи:</p> <p>- відповідають медичні засоби мінімальним вимогам цієї Директиви;</p> <p>- підтверджує контрольний список, передбачений у <a href="#">статті 2 (1) (с)</a>, що медичні засоби відповідають цим мінімальним вимогам;</p> <p>- правильно зберігають медичні</p>	<p>відповідає</p>	<p>-//-</p>	<p>відповідає</p>

		засоби; - слідкують за терміном придатності медичних засобів.			
--	--	---	--	--	--

## 5. Очікувані результати

Прийняття наказу Міністерства охорони здоров'я України «Про затвердження нормативно-правових актів щодо медичного обслуговування на борту суден» дозволить конкретизувати зміст і встановить вимоги щодо організації та забезпечення надання медичної допомоги на суднах в Україні та дотримання ліцензійних умов провадження господарської діяльності з медичної практики та забезпечить приведення у відповідність до вимог додатку XL Директиви Ради 92/29/ЄС від 31 березня 1992 року про мінімальні санітарно-гігієнічні вимоги та вимоги до безпечності для покращення медичного обслуговування на борту суден нормативно-правових актів Міністерства охорони здоров'я України.

## 6. Узагальнений висновок

Проект наказу Міністерства охорони здоров'я України «Про затвердження нормативно-правових актів щодо медичного обслуговування на борту суден» відповідає зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції, у тому числі міжнародно-правовим, та праву Європейського Союзу (acquis ЄС).

**Міністр охорони здоров'я України**

**Віктор ЛЯШКО**

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 р.