

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

### до проєкту постанови КМУ «Про внесення змін до Порядку реалізації експериментального проєкту з аеромедичної евакуації»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p>3. Дія цього Порядку поширюється на заклади охорони здоров'я державної, комунальної та приватної форми власності (заклади охорони здоров'я приватної форми власності за умови укладення з НСЗУ договорів про медичне обслуговування населення), а також на суб'єктів державної авіації - органи та установи Національної поліції, залучені до здійснення аеромедичної евакуації у рамках експериментального проєкту (далі - суб'єкти державної авіації), та органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, органи обслуговування повітряного руху, відомчі органи управління повітряним рухом.</p>	<p>3. Дія цього Порядку поширюється на заклади охорони здоров'я державної, комунальної та приватної форми власності (заклади охорони здоров'я приватної форми власності за умови укладення з НСЗУ договорів про медичне обслуговування населення), а також на суб'єктів державної авіації - органи та установи Національної поліції, ДСНС, залучені до здійснення аеромедичної евакуації у рамках експериментального проєкту (далі - суб'єкти державної авіації), та органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, органи обслуговування повітряного руху, відомчі органи управління повітряним рухом.</p>
<p>4. Пілотний проєкт передбачає виконання таких типових завдань:</p> <p>1) надання екстреної медичної допомоги людині у невідкладному стані або у випадку загрози здоров'ю людини, якщо перевезення повітряним транспортом скорочує час до моменту госпіталізації у відділення екстреної (невідкладної) медичної допомоги або до спеціалізованого медичного центру та може позитивно вплинути на подальше лікування пацієнта;</p> <p>...</p> <p>5) транспортування донорського серця/донорського серця разом з іншими донорськими органами/реципієнта, який потребує</p>	<p>4. Пілотний проєкт передбачає виконання таких типових завдань:</p> <p>1) надання екстреної медичної допомоги людині у невідкладному стані або у випадку загрози здоров'ю людини, якщо перевезення повітряним транспортом скорочує час до моменту госпіталізації у відділення екстреної (невідкладної) медичної допомоги або до спеціалізованого медичного центру та може позитивно вплинути на подальше лікування пацієнта;</p> <p>...</p> <p>5) транспортування донорського серця/донорського серця разом з іншими донорськими органами/реципієнта, який потребує обов'язкового медичного супроводу, у випадку надходження до центру</p>

<p>обов'язкового медичного супроводу, у випадку надходження до центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф Львівської або Київської областей (далі – ЦЕМД) запиту від спеціалізованої державної установи «Український центр трансплант-координації».</p> <p><b>норма відсутня</b></p>	<p>екстреної медичної допомоги та медицини катастроф Львівської або Київської областей (далі – ЦЕМД) запиту від спеціалізованої державної установи «Український центр трансплант-координації»;</p> <p><b>б) перевезення повітряним транспортом в Україну пацієнтів-громадян України у випадку, якщо перевезення наземним транспортом ускладнене об'єктивними причинами і/або може призвести до значного погіршення стану здоров'я чи ускладнення подальшого перебігу хвороби пацієнта у порядку, визначеному МОЗ.»</b></p>
<p>7. Готовність екіпажу та бригади до вильоту становить незалежно від пори року:</p> <p>до 5 хвилин у денний час - для викликів у радіусі 100 кілометрів;</p> <p>до 15 хвилин у денний час - для викликів у радіусі понад 100 кілометрів;</p> <p>до 15 хвилин у нічний час - для викликів у радіусі 100 кілометрів;</p> <p>до 30 хвилин у нічний час - для викликів у радіусі понад 100 кілометрів.</p> <p><b>норма відсутня</b></p>	<p>7. Готовність екіпажу та бригади до вильоту становить незалежно від пори року:</p> <p>до 5 хвилин у денний час - для викликів у радіусі 100 кілометрів;</p> <p>до 15 хвилин у денний час - для викликів у радіусі понад 100 кілометрів;</p> <p>до 15 хвилин у нічний час - для викликів у радіусі 100 кілометрів;</p> <p>до 30 хвилин у нічний час - для викликів у радіусі понад 100 кілометрів.</p> <p><b>У разі залучення вертольоту ЕС 145 авіації ДСНС готовність його екіпажу до вильоту становить вдень та вночі влітку – до 15</b></p>

<p>У разі вильоту в гірські чи інші важкодоступні райони час готовності може бути збільшено, але не більше ніж на 15 хвилин.</p>	<p><b>хвилин, взимку – до 20 хвилин.</b></p> <p>У разі вильоту в гірські чи інші важкодоступні райони час готовності може бути збільшено, але не більше ніж на 15 хвилин.</p>
<p>19. Національна поліція у рамках експериментального проекту забезпечує:</p> <p>надання вертольотів <b>H145</b>;</p> <p>підтримання льотної придатності повітряних суден, спорядження та майна у справному стані; підготовку своїми силами і засобами та залучення до реалізації експериментального проекту льотного та інженерно-технічного персоналу у кількості, необхідній для виконання завдань у цілодобовому режимі;</p> <p>забезпечення надійного зв'язку екіпажу із диспетчером центру екстреної медичної допомоги.</p>	<p>19. Національна поліція/ДСНС у рамках експериментального проекту забезпечує:</p> <p>надання вертольотів <b>H145 (EC145)</b>;</p> <p>підтримання льотної придатності повітряних суден, спорядження та майна у справному стані; підготовку своїми силами і засобами та залучення до реалізації експериментального проекту льотного та інженерно-технічного персоналу у кількості, необхідній для виконання завдань у цілодобовому режимі;</p> <p>забезпечення надійного зв'язку екіпажу із диспетчером центру екстреної медичної допомоги</p>
<p>20. МОЗ у рамках пілотного проекту забезпечує навчання медичних працівників у кількості, необхідній для виконання завдань, передбачених пілотним проектом; відшкодування витрат за паливно-мастильні матеріали, використані у ході реалізації повітряними суднами завдань, передбачених пілотним проектом; часткове відшкодування витрат за підтримання підтримання льотної придатності вертольотів <b>H145</b>, наданих для пілотного проекту (у межах льотних годин, витрачених на виконання завдань, передбачених</p>	<p>20. МОЗ у рамках пілотного проекту забезпечує навчання медичних працівників у кількості, необхідній для виконання завдань, передбачених пілотним проектом; відшкодування витрат за паливно-мастильні матеріали, використані у ході реалізації повітряними суднами завдань, передбачених пілотним проектом; часткове відшкодування витрат за підтримання підтримання льотної придатності вертольотів <b>H145 (EC145)</b>, наданих для пілотного проекту (у межах льотних годин, витрачених на виконання завдань, передбачених пілотним проектом); відшкодування оплати за використання об'єктів інфраструктури, необхідних для базування повітряних суден, екіпажів повітряних суден та бригад екстреної медичної допомоги, у період між</p>

<p>пілотним проектом); відшкодування оплати за використання об'єктів інфраструктури, необхідних для базування повітряних суден, екіпажів повітряних суден та бригад екстреної медичної допомоги, у період між виконанням завдань, передбачених пілотним проектом.</p>	<p>виконанням завдань, передбачених пілотним проектом.</p>
<p>21. ЦЕМД у рамках пілотного проекту: здійснює розробку внутрішнього алгоритму ініціації аеромедичної евакуації у рамках пілотного проекту для диспетчера ЦЕМД; організовує у цілодобовому режимі чергування медичних працівників у складі бригад для виконання завдань, передбачених пілотним проектом; забезпечує підтримання у справному стані медичного обладнання, яке використовується для реалізації завдань, передбачених пілотним проектом; надає усі необхідні для виконання завдань, передбачених пілотним проектом, лікарські засоби, медичні вироби, витратні матеріали та засоби індивідуального захисту.</p>	<p>21. ЦЕМД у рамках пілотного проекту: здійснює розробку внутрішнього алгоритму ініціації аеромедичної евакуації у рамках пілотного проекту для диспетчера ЦЕМД <b>та щомісячне деталізоване звітування МОЗ щодо завдань, виконаних в рамках експериментального проекту</b>; організовує у цілодобовому режимі чергування медичних працівників у складі бригад для виконання завдань, передбачених пілотним проектом; забезпечує підтримання у справному стані медичного обладнання, яке використовується для реалізації завдань, передбачених пілотним проектом; надає усі необхідні для виконання завдань, передбачених пілотним проектом, лікарські засоби, медичні вироби, витратні матеріали та засоби індивідуального захисту.</p>

**Міністр охорони здоров'я  
України**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 року

**Максим СТЕПАНОВ**