

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту наказу Міністерства охорони здоров'я та Міністерства внутрішніх справ «Про внесення змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<p align="center"><b>Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затверджене наказом Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року № 65/80, зареєстроване у Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840</b></p>	
<p align="center"><b>I. Загальні положення</b></p>	
<p><b>1.1. Медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів</b> проводиться з метою визначення придатності особи до безпечного керування транспортними засобами.</p> <p>Медичні огляди кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів поділяються на: попередні, періодичні, щозмінні передрейсові та післярейсові огляди, а також позачергові огляди.</p>	<p><b>1.1. Медичний огляд</b> проводиться з метою визначення здатності кандидатів у водії і водіїв до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань, що забезпечують безпечність керування транспортними засобами для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування</p> <p>Медичні огляди кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів поділяються на: попередні, періодичні, щозмінні передрейсові та післярейсові огляди, а також позачергові огляди.</p>

<p><del>1.9. Медичні огляди осіб з інвалідністю для визначення медичних показань для отримання транспортного засобу з ручним керуванням, а також для визначення медичних протипоказань до керування транспортним засобом проводяться у медико-соціальних експертних комісіях відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року № 1317 «Питання медико-соціальної експертизи».</del></p>	<p><b>Вилучити</b></p>
<p><b>II. Порядок проведення попереднього (періодичного) медичного огляду кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів</b></p>	
<p>2.1. Попередній (періодичний) медичний огляд кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів проводиться медичною комісією з метою <b>вирішення питання</b> про придатність особи до безпечного керування транспортним засобом, враховуючи Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування відповідними транспортними засобами, затверджений наказом Міністерства охорони здоров'я України від 07 жовтня 2022 року № 1817 зареєстрований в Міністерстві юстиції України 21 жовтня 2022 року за № 1300/38636 (далі - Перелік).</p>	<p>2.1. Попередній (періодичний) медичний огляд кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів проводиться медичною комісією з метою <b>прийняття рішення</b> про придатність особи до безпечного керування транспортним засобом, враховуючи Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування відповідними транспортними засобами, затверджений наказом Міністерства охорони здоров'я України від 07 жовтня 2022 року № 1817 зареєстрований в Міністерстві юстиції України 21 жовтня 2022 року за № 1300/38636 (далі - Перелік).</p>

2.2. Попередній (періодичний) медичний огляд включає в себе: загальне обстеження **спеціалістами** медичної комісії, лабораторне і функціональне обстеження (загальний аналіз крові та сечі, аналіз крові на цукор, ЕКГ, обстеження гостроти й полів зору, обстеження вестибулярного апарату, визначення групи крові та резус-фактора).

**В окремих випадках** для уточнення діагнозу **спеціалістами** медичної комісії особі призначаються **індивідуальні** додаткові обстеження. При проведенні медичного огляду враховуються результати обов'язкового профілактичного наркологічного огляду особи та дані щодо перебування її на психіатричному обліку за місцем проживання.

2.2. Попередній (періодичний) медичний огляд включає в себе: загальне обстеження **членами** медичної комісії, лабораторне і функціональне обстеження (загальний аналіз крові та сечі, аналіз крові на цукор, ЕКГ, обстеження гостроти й полів зору, гостроти слуху, обстеження вестибулярного апарату, визначення групи крові та резус-фактора).

При проведенні медичного огляду враховуються результати обов'язкового психіатричного огляду, що здійснюється відповідно до Порядку проведення попередніх, періодичних та позачергових психіатричних оглядів, у тому числі на предмет вживання психоактивних речовин затвердженим наказом Міністерства охорони здоров'я України від 18 квітня 2022 року № 651 зареєстрований в Міністерстві юстиції України 15 червня 2022 року за № 648/37984.

У разі виникнення підозри на захворювання та медичні стани, що наведені у Переліку для уточнення діагнозу членами медичної комісії кандидатам у водії (водіям) призначаються додаткові обстеження.

У разі використання кандидатом у водії (водієм) ортезів/протезів верхніх кінцівок та/або ортезів/протезів нижніх кінцівок, засобів корекції зору/захисту зору (окуляри, контактні лінзи, пов'язка на око, спеціальний оптичний пристрій), засобів корекції слуху (слуховий апарат/засіб для спілкування), медичний огляд та оцінювання адаптивних можливостей організму кандидата у водії (водія) проводяться з використанням таких засобів.

У разі використання або наявності медичних показань до керування транспортним засобом з використанням кандидатом у водії (водієм) засобів корекції/захисту зору,

зазначених у рядку 1 Таблиці 1 додатка 4 до цього Положення, за результатами огляду лікаря-офтальмолога, інформація вноситься до Медичної довідки у графу «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу.

У разі використання або наявності медичних показань до керування транспортним засобом з використанням кандидатом у водії (водієм) засобів корекції слуху або засобів для спілкування, зазначених у рядку 2 Таблиці 1 додатка 4 до цього Положення, за результатами огляду лікаря-отоларинголога, інформація вноситься до Медичної довідки у графу «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу.

Інформація щодо наявності та використання кандидатом у водії (водієм) допоміжних засобів реабілітації (протезів/ортезів верхніх та/або нижніх кінцівок) та інформація щодо медичних показань до використання водієм ортезів/протезів верхніх кінцівок та/або ортезів/протезів нижніх кінцівок під час керування транспортним засобом, що зазначені у рядку 3 Таблиці 1 медичних показань та обмежень до керування транспортними засобами у додатку 4 до цього наказу, за результатами огляду лікаря-хірурга або лікаря-терапевта, вноситься до Медичної довідки у графу «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу.

Інформація, зазначена в абзацах четвертому-шостому цього пункту вноситься членами медичної комісії у Медичну довідку у формі кодів, що визначені у розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» додатку 1 до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування

	<p>транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 511), (далі - Положення про порядок видачі посвідчень водія).»;</p>
<p>2.6. Заповнені медичні документи зберігаються в архіві закладу охорони здоров'я, що проводив попередній (періодичний) медичний огляд.</p>	<p><b>2.6. Первинно-облікова медична документація (у разі наявності) зберігається в архіві закладу охорони здоров'я, що проводив попередній (періодичний) медичний огляд.</b></p> <p><b>Відомості про проведені обстеження членами медичної комісії вносяться до Реєстру медичних записів, записів про направлення та рецептів в електронній системі охорони здоров'я, відповідно до Порядку ведення Реєстру медичних записів, записів про направлення та рецептів в електронній системі охорони здоров'я затвердженим наказом Міністерства охорони здоров'я України від 28 лютого 2020 року № 587, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 05 березня 2020 року за № 236/34519.</b></p>
<p>відсутній</p>	<p><b>2.9. Попередній, періодичний та позачерговий медичні огляди осіб з числа осіб з інвалідністю та осіб з обмеженням повсякденного функціонування проводиться в закладах охорони здоров'я медичною комісією на загальних підставах.</b></p> <p><b>При проведенні медичного огляду осіб з числа осіб з інвалідністю та осіб з обмеженням повсякденного функціонування, які мають порушення опорно-рухового апарату, медичною комісією здійснюється оцінка адаптивних</b></p>

функцій організму особи, здатність до самоконтролю, перевірка м'язової сили, перевірка координації, визначається (в разі потреби) тип обладнання транспорту (ручне керування, автоматична трансмісія, інше) та необхідність використання допоміжних засобів реабілітації (в разі потреби) (ортезів/протезів), які особа використовує на постійній основі, або використовуватиме під час керування транспортним засобом.

У разі наявності медичних показань до керування транспортним засобом з ручним керуванням, автоматичною трансмісією, іншими додатковими пристосуваннями зазначеними у рядках 4-7 Таблиці 1 додатка 4 до цього Положення до Медичної довідки у графу «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу вносяться відомості про ці обмеження у формі кодів, визначених у розділі «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» Положення про порядок видачі посвідчень водія.

Таблиця 2 додатка 4 до цього Положення використовується членами медичної комісії як допоміжний інструмент для визначення переобладнання транспортного засобу за відповідними категоріями фізичного обмеження та стану у осіб з обмеженнями повсякденного функціонування та осіб з інвалідністю.

До застосування і часткового або повного внесення в залежності від виду порушень опорно-рухового апарату та клінічного стану обстежуваної особи використовуються коди зазначені у Таблиці 2 додатка 4 до цього Положення.

При визначенні кодів пристосування транспортного засобу враховуються особливості транспортного засобу, яким

керуватиме особа (механічна коробка передач, автоматична коробка передач та інше).».

**3. Пункт розділу «Інструкція про заповнення бланка Медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом» додатка 1 до цього Положення викласти у такій редакції:**

**«6. У графі «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу, у разі наявності обмежень, зазначаються відомості про ці обмеження у формі кодів, що визначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» та у формі кодів визначених у розділі «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» Положення про порядок видачі посвідчень водія.**

**Коди, зазначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» Положення про порядок видачі посвідчень водія заповнюються із застосуванням Таблиці 1 «Медичні показання та обмеження до керування транспортними засобами», згідно додатка 4 до цього Положення.**

**Коди, зазначені в розділі «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» Положення про порядок видачі посвідчень водія заповнюються із застосуванням Таблиці 2, додатка 4 до цього Положення.»**

### Додаток 1

**Інструкція про заповнення бланка Медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом**

6. У графі «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу, у разі наявності обмежень, зазначаються відомості про ці обмеження у формі кодів, що визначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» додатка 1 до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року №340 (~~в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 511~~).

6. У графі «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу, у разі наявності обмежень, зазначаються відомості про ці обмеження у формі кодів, що визначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)», **«ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ»** додатка 1 до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340.

Коди, зазначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» Положення про порядок видачі посвідчень водія, заповнюються із застосуванням Таблиці 1 «Медичні показання та обмеження до керування транспортними засобами», додатка 4 до цього Положення.

Коди, зазначені в розділі «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» Положення про порядок видачі посвідчень водія заповнюються із застосуванням Таблиці 2, додатка 4 до цього Положення.».

Відсутній	Додаток 4			
	до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів			
	<b>ТАБЛИЦЯ 1</b>			
<b>Медичні показання та обмеження до керування транспортними засобами</b>				
№ з/п	Перелік Медичних показань /обмежень	Критерії/ умови допуску	Коди, що визначені в розділі	Коди, визначені в розділі «ПРИСТОСУВАННЯ

			«ВОДІЙ (медичні причини)»	ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ»
1	2	3	4	5
1.	Медичні показання до керування транспортним засобом з використанням водієм засобів корекції зору	<p>1. Результати обстеження гострота зору без використання засобів корекції зору нища меж дозволеного рівня.</p> <p>2. Аномалія рефракції, зниження гостроти зору (наведені у <a href="#">Переліку</a> пунктів 3-4 Групи водіїв I та II) за умови підвищення гостроти зору в окулярах або контактних лінзах до меж дозволеного рівня.</p>	<p>01. Засіб корекції та/або захисту зору;</p> <p>01.01. Окуляри;</p> <p>01.02. Контактна лінза (контактні лінзи).</p> <p>01.05. Пов'язка на око.</p> <p>01.06. Окуляри або контактні лінзи.</p> <p>01.07. Спеціальний оптичний пристрій.</p>	–
2.	Медичні показання до керування транспортним засобом з використанням водієм засобів компенсації втрати слуху.	<p>1. Результати обстеження гострота слуху без використання засобів корекції слуху нища наступних меж: сприйняття розмовної мови на одне або два вуха на відстані менше трьох метрів та шепітної мови на відстані одного метру, або менше (застосовується для водіїв Групи II наведеного у <a href="#">Переліку</a>).</p> <p>2. Хвороби середнього вуха з ураженням соскоподібного відростка, що знижують слух.</p>	02. Слуховий апарат/засіб для спілкування.	42.03. Додатковий внутрішній пристрій, що забезпечує боковий вид. <i>(використовується як засіб компенсації при ураженнях органів слуху)</i>

3.	Медичні показання до керування транспортним засобом з використанням водієм допоміжних засобів реабілітації (протезів/ортезів верхніх та/або нижніх кінцівок)	<p>1. Особа безпечно та комфортно користується протезом/ортезом і не потребує зміщення зорового контролю з дороги на пристрої управління транспортним засобом (тобто не потребує зорового підтвердження руху протезом).</p> <p>2. Протез/ортез є функціональним до керування транспортним засобом, тобто користування протезом/ортезом уможлиблює або покращує керування транспортним засобом.</p>	<p>03. Протези кінцівок/ортези на кінцівки.</p> <p>03.01. Протез верхньої кінцівки (протези верхніх кінцівок)/ортез на верхню кінцівку (ортези на верхні кінцівки).</p> <p>03.02. Протез нижньої кінцівки (протези нижніх кінцівок)/ортез на нижню кінцівку (ортези на нижні кінцівки).</p>	-
4.	Медичні показання до керування транспортним засобом з ручним керуванням	<p><b>Абсолютні:</b></p> <p>1. Стани, що призводять до відсутності довільних рухів в обох нижніх кінцівках (параплегія).</p> <p>2. Стани, що призводять до відсутності чутливості в обох нижніх кінцівках.</p> <p>3. Ампутація обох нижніх кінцівок на рівні плеснових кісток та вище (незалежно від використання протезу/ів).</p> <p><b>Відносні:</b></p>	За наявності ортезів та протезів застосовуються коди що зазначені в пункті 3 Таблиці 1	<p>25.04. Акселератор, що приводиться в дію рукою.</p> <p>25.09. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі акселератора.</p> <p>15.02. Зчеплення, що приводиться в дію рукою.</p> <p>15.03. Автоматичне зчеплення.</p>

		<p>1. Стани, що призводять до порушення довільних рухів в обох нижніх кінцівках (парапарез).</p> <p>2. Стани, що призводять до порушення чутливості в обох нижніх кінцівках.</p> <p>3. Ампутація обох нижніх кінцівок на рівні плеснових кісток та нижче (незалежно від використання протезу/ів).</p> <p>4 Ампутація правої нижньої кінцівки на будь-якому рівні.</p>		<p>15.04. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі зчеплення.</p> <p>20.06. Гальмо, що приводиться в дію рукою.</p> <p>20.12. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі гальма.</p>
5.	Медичні показання до керування транспортним засобом з автоматичною трансмісією	<p>1. Відсутність верхньої кінцівки або кисті</p> <p>2. Відсутність нижньої кінцівки або стопи</p> <p>3. Деформація кисті або стопи, значне ускладнення руху кисті або стопи</p> <p>4. Кукса гомілки чи більш висока ампутація нижньої кінцівки в поєднанні з відсутністю верхньої кінцівки</p> <p>5. Відсутність пальців або фаланг, обмеження руху міжфалангових суглобів:</p> <p>а) відсутність 2 фаланг великого пальця на руці;</p> <p>б) відсутність або обмеження руху 2-х або більше пальців на правій</p>	За наявності ортезів та протезів застосовуються коди що зазначені в пункті 3 Таблиці 1	10.02. Автоматичний вибір передатного числа.

		<p>руці, або повного приведення хоча б одного пальця;</p> <p>в) відсутність або обмеження руху 3-х, або більше пальців на лівій руці, або повного приведення хоча б одного пальця.</p> <p>6. Геміплегія внаслідок неврологічних уражень.</p> <p>7. Низький зріст (Нанізм) та вкорочення верхніх і нижніх кінцівок.</p>		
6.	<p>Медичні показання до керування транспортним засобом з пристосованими засобами що дають змогу бачити мертву зону, пристосованими засобами що дають змогу забезпечити кращий огляд бокового виду, показання до керування транспортним засобом з акустичною системою паркування.</p>	<p>1. Аномалія рефракції, зниження гостроти зору нижче дозволеної (наведений у <a href="#">Переліку</a> відповідно до водіїв Групи I та групи II за умови підвищення гостроти зору в окулярах або контактних лінзах до меж дозволеного рівня.</p> <p>2. Порушення полів зору (наведений у пунктах 4 <a href="#">Переліку</a> для водіїв Групи I та II).</p> <p>3. Захворювання що зумовлені обмеженнями руху тулуба та шиї (анкілозуючий спондилоартрит, тяжкий кіфосколиоз та спондиліт з явищами компресії).</p> <p>4. Сліпота одного ока</p>	<p>За наявності засобів корекції/захисту зору застосовуються коди що зазначені в пункті 1 Таблиці 1</p>	<p>42. Модифіковані пристрої заднього/бокового виду.</p> <p>42.01. Пристосований пристрій заднього виду.</p> <p>42.03. Додатковий внутрішній пристрій, що забезпечує боковий вид.</p> <p>42.05. Пристрій, що дає змогу бачити мертву зону.</p>
7.	<p>Медичні обмеження (додаткові) до</p>	<p>1. Відсутність обох верхніх кінцівок, кистей. Деформація обох кистей, що</p>	<p>За наявності ортезів та протезів</p>	<p>1.-</p>

	<p>керування транспортним засобом категорії «А», «А1» або «В1» з мотоциклетною посадкою або кермом</p>	<p>значно ускладнює їх рухи - <b>непридатні.</b></p> <p>2. Відсутність однієї верхньої кінцівки при одночасній відсутності обох нижніх кінцівок, чи стоп, а також деформація стоп, що значно ускладнює їх рухи. Як виняток можуть допускатися особи з однією ампутованою гомілкою і протезом, якщо ампутаційна кукса не менше 1/3 гомілки і рухомість у колінному суглобі ампутованої кінцівки повністю збережена та якісним протезуванням верхньої кінцівки з обов'язковим переобладнанням мотоциклетної техніки). Для категорії <b>А, А1</b> допуск до керування може здійснюватись за результатами практичного іспиту. Водії категорії <b>В1</b> допускаються до керування.</p> <p>3. Відсутність пальців чи фаланг, а також нерухомість у міжфалангових суглобах при відсутності або ампутації кисті на іншій:</p> <p>а) відсутність двох фаланг великого пальця на правій чи лівій руці;</p> <p>б) відсутність чи нерухомість двох чи більше пальців на правій, або лівій руці чи повне зведення хоча б одного</p>	<p>застосовуються коди що зазначені в пункті 3 Таблиці 1</p>	<p>2. 44.01 Гальмо з однопоршневим супортом/одним циліндром</p> <p>3. 44.02.бс Пристосоване гальмо переднього колеса. Праворуч. Рука (кисть). <i>перенесення переднього гальма на ліву або праву сторону в залежності від сторони працездатної руки (другим важелем, або під</i></p>
--	--	---	--	--

		пальця; в) відсутність чи нерухомість трьох і більше пальців на лівій або правій руці чи повне зведення хоча б одного пальця (при збереженні хапальної функції і сили кисті питання допуску до керування вирішується індивідуально з урахуванням потреб переобладнання мотоциклетної техніки)		великий палець). 44.12.ас Пристосована ручка. Ліворуч. Рука (кисть). <i>пристосована ручка (зправа)</i> 44.12.бс Пристосована ручка. Праворуч. Рука (кисть). <i>пристосована ручка (зліва)</i> Літери, <i>що використовуються в поєднанні з кодами з метою уточнення:</i> <i>a - лівий;</i> <i>b - правий;</i> <i>c - рука (кисть);</i> <i>d - стопа;</i> <i>e - середній;</i> <i>f - рука;</i> <i>g - великий палець руки.</i>
--	--	--	--	---

<b>Відсутній</b>	<b>ТАБЛИЦЯ 2</b>		
	<b>Типові пристосування транспортного засобу</b>		
	<b>1. Типові пристосування для автомобілів, категорії транспортних засобів: «В»</b>		
	Вид порушення функцій опорно-рухового апарату/клінічний стан пацієнта	Типове пристосування транспортного засобу	Код пристосування транспортного засобу
1	2	3	

	Порушення функції правої нижньої кінцівки	Автоматична трансмісія. Педаль акселератора зліва. Педаль гальма пристосована для роботи лівою ногою.	10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 20.03. Педаль гальма, пристосована до натискання лівою стопою. 25.08. Педаль акселератора зліва.
	Порушення функції лівої нижньої кінцівки	Автоматична трансмісія. Модифіковане зчеплення	10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 15.02. Зчеплення, що приводиться в дію рукою. 15.03. Автоматичне зчеплення. 15.04. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі зчеплення.
	Порушення функції обох нижніх кінцівок	Автоматична трансмісія. Управління акселератором та гальмом рукою. Складні або дезактивовані педалі Модифіковане зчеплення	10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 20.06. Гальмо, що приводиться в дію рукою. 25.04. Акселератор, що приводиться в дію рукою. 31.03. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалей акселератора та гальма, коли на педалі діють не стопою. 15.02. Зчеплення, що приводиться в дію рукою. 15.03. Автоматичне зчеплення. 15.04. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі зчеплення.
	Порушення функції правої верхньої кінцівки	Автоматична трансмісія. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо лівою рукою.	10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 35.03. Пристрої керування, якими управляють лівою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.
	Порушення функції лівої верхньої кінцівки	Автоматична трансмісія. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо правою	10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 35.04. Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.

		рукою.	
Порушення функції правої верхньої кінцівки та правої нижньої кінцівки	Автоматична трансмісія. Педаль акселератора зліва. Педаль гальма придатна для роботи лівою ногою. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо лівою рукою.		10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 20.03. Педаль гальма, пристосована до натискання лівою стопою. 25.08. Педаль акселератора зліва. 35.03. Пристрої керування, якими управляють лівою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.
Порушення функції лівої верхньої кінцівки та правої нижньої кінцівки	Автоматична трансмісія. Педаль акселератора зліва. Педаль гальма придатна для роботи лівою ногою. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо правою рукою.		10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 20.03. Педаль гальма, пристосована до натискання лівою стопою. 25.08. Педаль акселератора зліва. 35.04. Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.
Порушення функції лівої верхньої кінцівки та лівої нижньої кінцівки	Автоматична трансмісія. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо правою рукою.		10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 35.04. Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.
Укорочення нижніх кінцівок	Подовження педалей		31.02. Педалі на (або майже на) одному рівні. 31.04. Піднята підлога.
<b>2. Типові пристосування транспортного засобу з мотоциклетною посадкою та кермом мотоциклетного типу. (мотоциклетна техніка): категорії транспортних засобів: «А, А1, В1»</b>			
Порушення функцій нижніх кінцівок	Для мототехніки (більш ніж два колеса, які не потребують урівноваження водієм для		44.01. Гальмо з однопоршневим супортом/одним циліндром. 44.02. Пристосоване гальмо переднього колеса.

		рушання, зупинення та стояння)	44.03. Пристосоване гальмо заднього колеса.
	Порушення функцій правої верхньої кінцівки	Перенесення переднього гальма на ліву сторону (другим важелем, або під великий палець). Перенесення ручки газу на ліву сторону	44.02.bc Пристосоване гальмо переднього колеса. Праворуч. Рука (кисть). <i>перенесення переднього гальма на ліву сторону (другим важелем, або під великий палець).</i> 44.12.bc. Пристосована ручка. Праворуч. Рука (кисть). <i>пристосована ручка (зліва)</i>
	Порушення функцій лівої верхньої кінцівки	Перенесення важеля зчеплення на правий бік Автоматична трансмісія.	44.12.ac. Пристосована ручка. Ліворуч. Рука (кисть). <i>пристосована ручка (справа)</i> 10.02. Автоматичний вибір передатного числа.

**Міністр охорони здоров'я України**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 р.

**Віктор ЛЯШКО**