

Методичні рекомендації щодо проведення розрахунків потреби центрів екстреної медичної допомоги та медицини катастроф у кількості одиниць спеціалізованого санітарного транспорту

1. Ці Методичні рекомендації розроблені з метою надання рекомендацій щодо проведення центрами екстреної медичної допомоги та медицини катастроф (далі – Центри) розрахунку їх потреб у спеціалізованих санітарних транспортних засобах, з метою забезпечення надання екстреної медичної допомоги населенню, а також під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій.

2. Основні критерії для визначення потреб Центрів у кількості одиниць спеціалізованого санітарного транспорту є дотриманням нормативів прибуття бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги (далі – бригади ЕМД) на місце події, визначених постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020 року № 1271 «Про норматив прибуття бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги на місце події» (далі – Постанова).

3. У цих Методичних рекомендаціях терміни вживаються у значеннях, наведених в Законах України «Основи законодавства України про охорону здоров'я», «Про екстрену медичну допомогу», Кодексу цивільного захисту України та інших нормативно-правових актах у сферах охорони здоров'я та надання екстреної медичної допомоги.

4. Центри, з метою забезпечення бригадами ЕМД діяльності, що пов'язана з наданням екстреної медичної допомоги населенню, використовують спеціалізовані санітарні транспортні засоби типу В та типу С, які повинні відповідати вимогам ДСТУ EN 1789:2019 (EN 1789:2007+A2:2014, IDT) «Колісні транспортні засоби. Автомобілі швидкої медичної допомоги (далі – АШМД)».

5. При організації процесів експлуатації АШМД та їх технічного обслуговування Центри керуються Правилами експлуатації колісних транспортних засобів, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 550, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1453/23985.

6. Цими Методичними рекомендаціями рекомендовано визначати такий мінімальний строк експлуатації та / або пробіг АШМД:
 мінімальний строк експлуатації АШМД – 5 років;
 мінімальний пробіг АШМД – 250 000 км пробігу.

7. Досягнення мінімального строку експлуатації та / або пробігу АШМД є умовою для прийняття рішення Центрами щодо розгляду інших можливих способів розпорядження АШМД, який за своїм технічним станом (у тому числі після проведення ремонтних робіт) придатний для подальшої експлуатації.

8. Рекомендована загальна кількість АШМД типу В та типу С повинна відповідати максимальній кількості бригад ЕМД, що одночасно здійснюють чергування у населених пунктах регіону, із забезпеченням цими бригадами ЕМД дотримання нормативів прибуття на місце події згідно з Постановою.

Така рекомендована загальна кількість АШМД має складатися з АШМД, які мають менший строк експлуатації ніж 5 років та / або менший пробіг ніж 250 000 км.

Рекомендоване співвідношення АШМД типу В та типу С у загальній кількості АШМД має становити 70% до 30% – відповідно.

Розрахунок загальної кількості АШМД рекомендовано здійснювати за формулою:

$$N_{\text{АШМД}} = N_{\text{типу_С}} + N_{\text{типу_В}}$$

де:

$N_{\text{АШМД}}$ - рекомендована загальна кількість АШМД для забезпечення діяльності Центру;

$N_{\text{типу_С}}$ – загальна кількість АШМД типу С

$N_{\text{типу_В}}$ – загальна кількість АШМД типу В.

9. З метою покриття непередбачуваних обставин, у тому числі під час виникнення надзвичайних ситуацій, резерв АШМД типу В та типу С рекомендовано формувати за рахунок АШМД, які є старше 5 років (із розрахунку не менше ніж 25% від загальної кількості АШМД).

Кількість резерву АШМД рекомендовано визначати за формулою:

$$R = 0.25 \times N_{\text{АШМД}}$$

де:

R - кількість резервних АШМД.

10. З метою оновлення автопарку та забезпечення безперебійної роботи бригад ЕМД при плануванні щорічних закупівель АШМД, рекомендовано використовувати розроблений метод розрахунку Центрами потреб у АШМД.

Розрахунок потреб Центрів у АШМД рекомендовано здійснювати за формулою:

$$N_{\text{щорічні закупівлі}} = N_{\text{АШМД}} - NT_{\text{експлуатації до 5 років}}$$

де $N_{\text{щорічні закупівлі}}$ — кількість АШМД, які рекомендовано закупити для забезпечення безперебійної роботи Центру;

$NT_{\text{експлуатації до 5 років}}$ — кількість автомобілів з терміном експлуатації до 5 років.

Додатково може застосовуватися підхід довгострокового планування, відповідно до якого для підтримання циклічності оновлення автопарку щорічна потреба в закупівлях може орієнтовно визначатися як 1/5 від розрахункової кількості АШМД кожного типу.

Це відповідає п'ятирічному нормативному строку експлуатації та дозволяє формувати рівномірний графік закупівель, зменшувати пікові фінансові навантаження та забезпечувати сталість оновлення автотранспорту.

11. З метою виконання адміністративних, господарських та функцій в залежності від місцевих потреб Центр рекомендується додатково оснащувати іншими транспортними засобами.

**В.о. директора Департаменту
медичних послуг**

Валерія СОРУЧАН